**Luk Lemmens, eerste gedeputeerde provincie Antwerpen, bevoegdheid o.a. mobiliteit**

**07-05-2023**

**Plechtige opening van het internationaal Esperanto-Spoorcongres   
  
Toespraak**  
Honoritaj gastoj

Mi bonvenigas vin al la ceremonia malfermo de la Internacia Esperanto-Fervoja Kongreso.

Jawel, beste aanwezigen, dit waren mijn eerste voorzichtige stappen in het Esperanto. Ik ben ter voorbereiding van deze toespraak nog even gaan kijken op Wikipedia hoe de taal ontstaan is. Een verhaal dat jullie waarschijnlijk allemaal gekend is, en ik zou jullie dus met een versie in eigen woorden alleen maar vervelen.

Maar wel trof mij de volgende passage tijdens mijn zoektocht. *De gedachte is dat een eenvoudige, neutrale taal ervoor zorgt dat nationale belangen tussen partijen buitenspel worden gezet, zodat de sprekers van verschillende talen op gelijkwaardige voet met elkaar kunnen communiceren*.   
Het Esperanto streeft daarbij dus naar een gelijkheid die gekoppeld kan worden aan het concept 'wereldburgerschap'.

En jullie, waarde gasten, gaan nog een stap verder. Niet alleen willen jullie met het Esperanto een brug slaan tussen verschillende talen en culturen, maar jullie gaan nog een brug verder. Een spoorwegbrug dan wel te verstaan met de koppeling tussen de taal en het spoor; want de trein is altijd een beetje reizen. Reizen langs plaatsen, landen en tussen culturen.

Ik moet daarbij wel bekennen dat ik zelf geen fervent treinreiziger ben. Ik ben namelijk een echte Antwerpenaar en je weet wat wij zeggen over onze stad: Antwerpen is de wereld, of het scheelt dan toch niet veel.

Wel ben ik vanuit mijn mandaat als gedeputeerde van provincie Antwerpen op een indirecte maar wel belangrijke manier verbonden met het spoor. Ik ben namelijk bevoegd voor Mobiliteit en het absolute beleidsspeerpunt daarbij zijn de aanleg van fietsostrades.

Wij zijn er namelijk rotsvast van overtuigd dat het fileleed een groot deel kan opgelost worden als mensen vaker de fiets gebruiken voor het woon-werkverkeer. Om dat te stimuleren investeren wij deze legislatuur alleen al 119 miljoen euro in deze rode fietslinten langs het spoor.

U hoort het goed, wij leggen deze fietsostrades exclusief langs het spoor aan. Fiets en spoor zijn innig verbonden, al zeker op punten waar wij fietsbruggen over het spoor aanleggen. Ik ben dan ook enthousiast over de workshop waarin gefocust zal worden op de samenwerking van Europese spoorwegen en de mogelijkheden om gebruik te maken van het transport van de fiets.

Want met een goede combinatie van stappen, trappen en het openbaar vervoer kunnen we samen bijdragen een leefbare, klimaatneutrale en klimaatveilige toekomst. Mi do ŝatus deziri al vi ekscitan konferencon!   
Dankon